

# **AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO DE QUINTANA ROO**



**ANÁLISIS DEL INFORME DE AVANCE DE GESTIÓN FINANCIERA  
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO  
AL CUARTO TRIMESTRE DEL EJERCICIO 2022**

**ANÁLISIS DEL INFORME DE AVANCE DE GESTIÓN FINANCIERA  
INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE QUINTANA ROO  
Período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022**

## **INTRODUCCIÓN**

El Informe de Avance de Gestión Financiera es: “el informe trimestral que rinden los Poderes del Estado y los entes públicos a la Auditoría Superior del Estado para el análisis correspondiente, sobre los avances físicos y financieros de los programas aprobados del ejercicio”, tal y como se define en el artículo 6 fracción XVII de la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas del Estado de Quintana Roo (LFRCQROO).

Los ejecutores de gasto son los responsables de remitir de manera electrónica y oportuna a la Auditoría Superior del Estado (ASEQROO), los flujos presupuestales de ingresos y egresos para la debida integración de los informes trimestrales de Avance de Gestión Financiera, reflejando la información contenida en la Ley de Ingresos, el Presupuesto de Egresos, el Estado Analítico de Ingresos y el Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos, información que sirve para hacer comparaciones consistentes durante el ejercicio fiscal que se informa; así como los informes de avance del cumplimiento de los programas con base en los indicadores aprobados en el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de Quintana Roo, para el ejercicio fiscal 2022.

La Auditoría Superior del Estado, en cumplimiento de lo dispuesto en el último párrafo del artículo 14 de la LFRCQROO, realizó dentro de los 30 días posteriores a la fecha de su recepción, el análisis del Informe de Avance de Gestión Financiera presentado por el **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, con la finalidad de conocer el grado de cumplimiento de los objetivos, metas y satisfacción de necesidades en ellos proyectados, para ser entregado a la Comisión de Hacienda, Presupuesto y Cuenta de la Legislatura del Estado de Quintana Roo.

El Informe de Avance de Gestión Financiera contiene lo siguiente:

- I. El flujo contable de ingresos y egresos correspondiente al cuarto trimestre del ejercicio fiscal 2022; y
- II. El avance del cumplimiento de los programas con base en los indicadores aprobados en el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado para el ejercicio fiscal 2022.

Por su parte, el **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, dentro de los términos establecidos en la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas del Estado de Quintana Roo, entregó a esta entidad fiscalizadora su Informe de Avance de Gestión Financiera, el cual incluye las cifras acumuladas en el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre del ejercicio fiscal 2022, en los términos previstos en la Guía para la Integración y Rendición de los Informes de Avance de Gestión Financiera, y al Acuerdo que contiene los Lineamientos para la Integración y Rendición de los Informes de Avance de la Gestión Financiera de las Entidades Fiscalizables del Estado de Quintana Roo.

## I.- FLUJO DE INGRESOS Y EGRESOS

### a) Ingresos

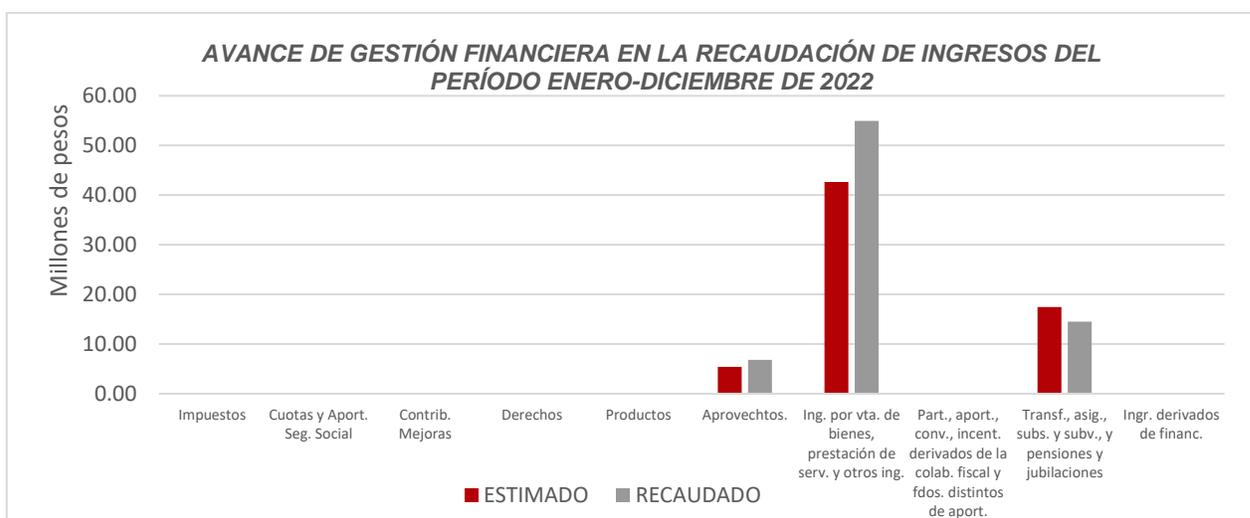
El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022, presenta el siguiente flujo de ingresos:

INGRESOS							
RUBRO DE INGRESOS	ESTIMADO ANUAL	MODIFICADO ANUAL	ESTIMADO TRIMESTRAL	MODIFICADO TRIMESTRAL	RECAUDADO TRIMESTRAL	VARIACIÓN	AVANCE FINANCIERO (%)
Impuestos	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	-
Cuotas y aportaciones de seguridad social	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Contribuciones de mejoras	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Derechos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Productos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Aprovechamientos	5,400,000.00	7,251,250.54	5,400,000.00	7,251,250.54	6,841,118.54	(1,441,118.54)	126.69
Ingresos por venta de bienes, prestación de servicios y otros ingresos	42,640,000.00	55,555,369.83	42,640,000.00	55,555,369.83	54,921,077.83	(12,281,077.83)	128.80
Participaciones, aportaciones, convenios, incentivos derivados de la colaboración fiscal y fondos distintos de aportaciones	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, y pensiones y jubilaciones	17,430,531.00	17,430,531.00	17,430,531.00	17,430,531.00	14,480,469.56	2,950,061.44	83.08
Ingresos derivados de financiamientos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>\$65,470,531.00</b>	<b>\$80,237,151.37</b>	<b>\$65,470,531.00</b>	<b>\$80,237,151.37</b>	<b>\$76,242,665.93</b>	<b>\$(10,772,134.93)</b>	<b>116.45</b>

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

## ANÁLISIS DEL AVANCE FINANCIERO DE LOS INGRESOS

Del análisis y comparación entre el flujo del ingreso recaudado al cuarto trimestre por la cantidad de **\$76,242,665.93**, con el ingreso estimado del mismo período con un importe de **\$65,470,531.00**, deriva que la gestión para captar recursos al 31 de diciembre del ejercicio 2022, se alcanzó en un **116.45%**. Este resultado se origina por las siguientes razones manifestadas por la entidad: **Aprovechamientos**, “la variación se debe a que la recaudación superó lo que se tenía estimado al trimestre, aunado a que se estuvieron aplicando más sanciones a los concesionarios y permisionarios en el Estado”; **Ingresos por venta de bienes, prestación de servicios y otros ingresos**, “la variación se debe a que se recaudó más de lo estimado, por las actualizaciones de trámites de las concesiones del trimestre, por la revista vehicular y los refrendos”; **Transferencias, asignaciones, subsidios y subvenciones, y pensiones y jubilaciones**, “la variación se debe a que no se recaudó lo que se tenía estimado al 31 de diciembre de 2022, debido a que la SEFIPLAN no ha transferido el recurso estatal, aún estén debidamente tramitada; otra causa de la variación se debe a que la SEFIPLAN solo ha dejado tramitar las partidas presupuestales básicas y comprometidas que cuenten con un contrato, o sean servicios indispensables para la operatividad del Instituto”. (Figura 1)



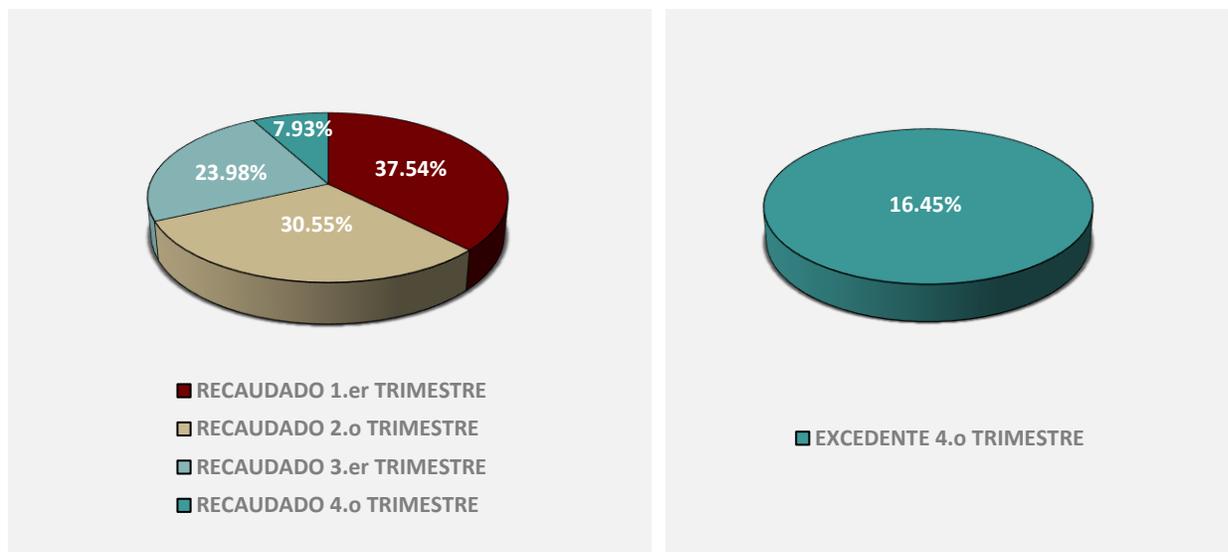
**Figura 1**

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

## REPRESENTACIÓN GRÁFICA DEL ANÁLISIS COMPARATIVO DEL AVANCE DE LA RECAUDACIÓN DE LOS INGRESOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2022.

El **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, ha captado ingresos en su gestión financiera al 31 de diciembre de 2022 la cantidad de **\$76,242,665.93**, que comparado con el ingreso estimado anual con un importe de **\$65,470,531.00**, arroja que la entidad al cierre del cuarto trimestre, ha recaudado el **116.45%** del total de ingresos estimado para captar en todo el ejercicio fiscal, generándose un excedente de recaudación de **\$10,772,134.93** que representa el **16.45%** del estimado anual. **(Figura 2)**

### INGRESOS



**Figura 2**

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

## b) Egresos

El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022, presenta el siguiente flujo de egresos:

EGRESOS							
CONCEPTO	APROBADO ANUAL	MODIFICADO ANUAL	APROBADO TRIMESTRAL	MODIFICADO TRIMESTRAL	DEVENGADO TRIMESTRAL	VARIACIÓN	AVANCE FINANCIERO %
Servicios personales	\$46,213,384.00	\$48,428,670.90	\$46,213,384.00	\$48,428,670.90	\$43,068,993.93	\$5,359,676.97	88.93
Materiales y suministros	5,082,000.00	5,508,760.01	5,082,000.00	5,508,760.01	4,528,891.01	979,869.00	82.21
Servicios generales	14,175,147.00	18,972,776.95	14,175,147.00	18,972,776.95	14,866,539.95	4,106,237.00	78.36
Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas	0.00	286,768.54	0.00	286,768.54	0.00	286,768.54	0.00
Bienes muebles, inmuebles e intangibles	0.00	2,507,460.04	0.00	2,507,460.04	2,148,408.99	359,051.05	85.68
Inversión pública	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Inversiones financieras y otras provisiones	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Participaciones y aportaciones	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
Deuda pública	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
<b>TOTAL EGRESOS</b>	<b>\$65,470,531.00</b>	<b>\$75,704,436.44</b>	<b>\$65,470,531.00</b>	<b>\$75,704,436.44</b>	<b>\$64,612,833.88</b>	<b>\$11,091,602.56</b>	<b>85.35</b>

### ANÁLISIS DEL AVANCE FINANCIERO DE LOS EGRESOS

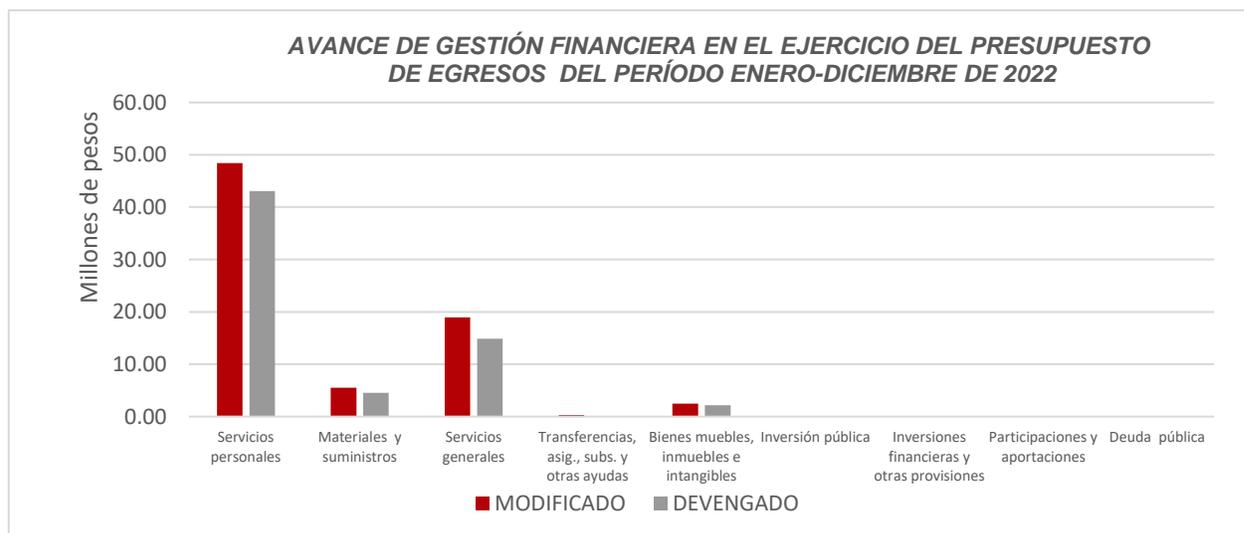
Del análisis y comparación entre el flujo del egreso devengado al cuarto trimestre por la cantidad de **\$64,612,833.88**, con el egreso modificado del mismo período con un importe de **\$75,704,436.44**, se deriva que los recursos al 31 de diciembre del ejercicio 2022, se aplicaron en un **85.35%**. Este menor devengo se origina por las siguientes razones manifestadas por la entidad: **Servicios personales**, “al 31 de diciembre del presente año se tiene un menor devengo respecto a lo modificado del trimestre, esta variación se debe a que en el mes de enero, no se contaba con los ingresos suficientes para realizar el pago de nómina, lo que llevó a una ampliación de \$1,220,286.90 autorizado con el

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

oficio no. SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/140122-2/II/2022, para el uso de remanentes de ingresos propios 2021, ocasionando que haya un ahorro en el mes de enero por el mismo importe con la fuente de financiamiento de ingresos propios 2022. Por otro lado, no se aplicaron los estímulos adicionales como se estimó. La diferencia de la ampliación por los \$653,000.00, corresponde a los honorarios aplicados a partir de marzo a septiembre, según el oficio de autorización SEFIPLAN/SSPHCP/DCPSP/DCSPSPPA/230222-001/II/2022; SEFIPLAN/SSHCP/DCPSP/DCSPSPPA/270622-003/VI/2022 y SEFIPLAN/SSPHCP/DCPSP/DCSPSPPA/270622-002/VI/2022”; **Materiales y suministros**, “comparando el devengo trimestral con el modificado trimestral, se visualiza que se encuentra por debajo, esta diferencia se debe a que no se cuenta con la solvencia financiera para realizar compromisos conforme al presupuesto modificado, dado que la SEFIPLAN condiciona las ministraciones, es decir, sólo las partidas básicas y comprometidas bajo un contrato. De igual modo al 31 de diciembre del presente año, solo se han llevado a cabo procesos de contratación por papelería y útiles de oficina; material de limpieza, suministros básicos y combustible del cual solo se ha devengado lo presupuestado con ingresos propios dejando la parte estatal sin devengar. Por lo que el instituto, se limita a comprar solo lo indispensable mediante adjudicación directa”; **Servicios generales**, “se manifiesta que existe un menor devengo respecto a lo modificado trimestral, esta variación se debe a que no se cuenta con la solvencia financiera y presupuestal para realizar compromisos conforme al presupuesto aprobado, dado que la SEFIPLAN condiciona las ministraciones, es decir, sólo las partidas básicas y comprometidas bajo un contrato. De igual modo al tercer trimestre del presente año, solo se han llevado a cabo dos procesos de contratación, por lo que el instituto, se limita a realizar pagos de servicios indispensables mediante adjudicación directa. La ampliación trimestral por \$1,670,590.00, autorizados con el oficio no. SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/100322-2/III/2022; oficio no. SEFIPLAN/SSPHCP/DCPSP/DCSPSPPA/230222-001/II/2022; y oficio no. SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/240522-8/V/2022; SEFIPLAN/SSHCP/DCPSP/DCSPSPPA/270622-003/VI/2022; SEFIPLAN/SSPHCP/DCPSP/DCSPSPPA/270622-002/VI/2022. Cuyo presupuesto perteneciente a los remanentes de ingresos propios 2021 y 2020, es lo que se ha estado

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

devengando por concepto de 3% de ISN por los honorarios. La ampliación de \$1,160,000.00 del oficio de autorización no. SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/010822-1/VII/2022, es con la finalidad de ejercerlo en arrendamientos de fotocopiado, viáticos, servicio de mantenimiento y conservación de edificios”; **Transferencias, asignaciones, subsidios y otras ayudas**, “se expresa que la variación se dio aquel proyecto denominado "Parque de la Movilidad Infantil Juega y Aprende" autorizado con el uso de los remanentes de los ingresos propios del ejercicio 2021, mediante oficio no. SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/260822-1/VIII/2022; en convenio de colaboración con el municipio de Othón Pompeyo Blanco a consecuencia del cambio de administración del titular del instituto, se encuentra suspendido hasta regularizar los procedimientos; concluyendo que el importe no se encuentra devengado quedando en la espera de nuevas instrucciones de los interesados”; y **Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles**, “la variación a que en diversos oficios hay gastos de bienes muebles e inmuebles pendientes de devengar como se detalla a continuación en los siguientes oficios; SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/240522-8/V/2022,\$230,112.89, SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/010822-1/VII/2022 \$97,165.16, SEFIPLAN/SSPHCP/DCP/DOSP/100322-2/III/2022, \$31,773.00, obteniendo un total de \$359,051.05”. **(Figura 3)**

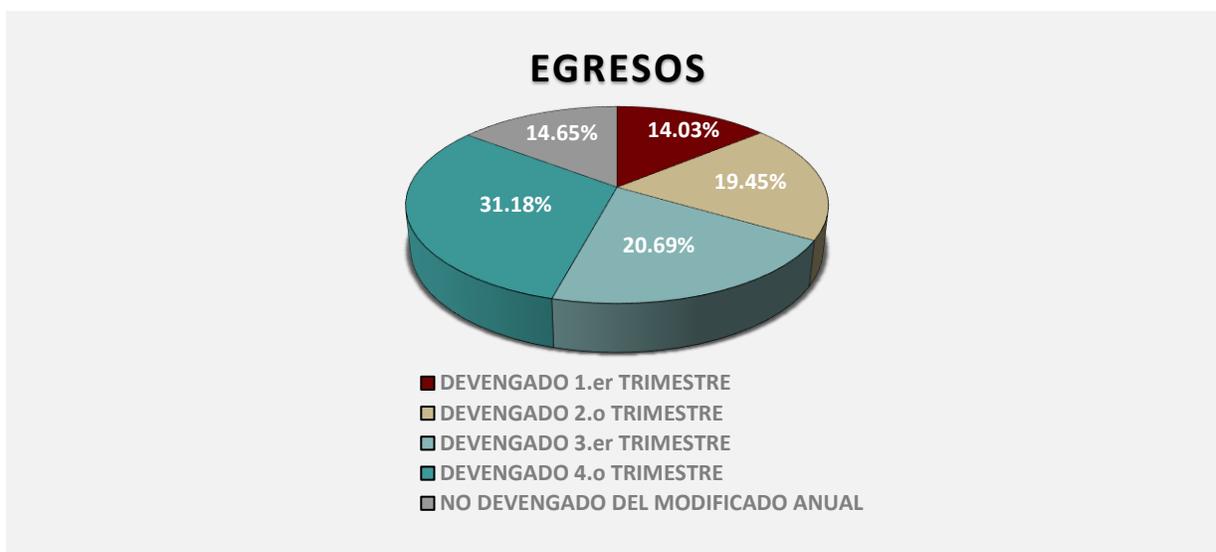


**Figura 3**

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

## REPRESENTACIÓN GRÁFICA DEL ANÁLISIS COMPARATIVO DEL AVANCE DE APLICACIÓN DE LOS EGRESOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2022.

El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, ha devengado egresos en su gestión financiera al 31 de diciembre de 2022 la cantidad de **\$64,612,833.88** que comparado con el egreso modificado anual con un importe de **\$75,704,436.44**, arroja que la entidad al cierre del cuarto trimestre, ha ejercido el **85.35%** del total autorizado para ejercer en todo el ejercicio fiscal, generándose un importe no devengado de **\$11,091,602.56** que representa el **14.65%** del modificado anual. **(Figura 4)**



**Figura 4**

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

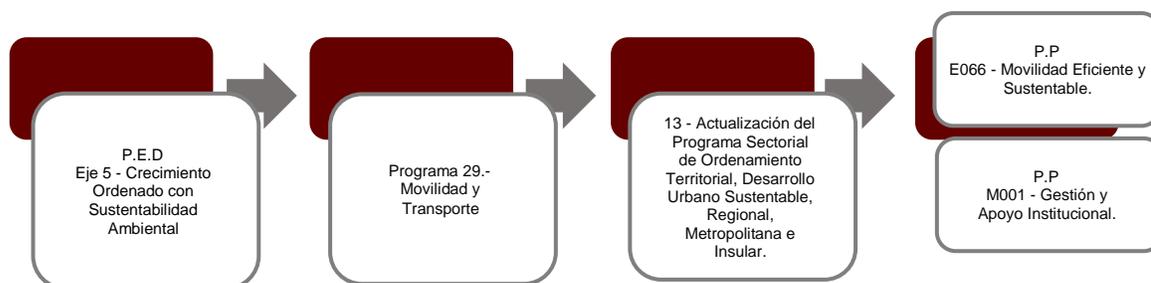
## II.- EL AVANCE DEL CUMPLIMIENTO DE LOS PROGRAMAS

El **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, reporta como presupuesto total modificado la cantidad de **\$75,604,434.84**, recurso destinado para el desarrollo de dos programas presupuestarios:

- **E066 - Movilidad Eficiente y Sustentable**, el cual se desarrollará con 2 indicadores estratégicos y 4 de gestión para el logro de los objetivos, para tal efecto se tiene un presupuesto modificado de \$54,265,583.20
- **M001 - Gestión y Apoyo Institucional**, el cual se desarrollará con 2 indicadores estratégicos y 1 de gestión para el logro de los objetivos, con un presupuesto asignado modificado de \$21,338,851.64

Cabe mencionar, que los importes reportados en este apartado difieren de lo expresado en el Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos del ejercicio fiscal 2022

Estos programas presupuestarios se encuentran alineados al Plan Estatal de Desarrollo 2016-2022 de la siguiente manera:



Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

El Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo, en el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2022, presenta el siguiente avance del cumplimiento de los programas con base en los indicadores aprobados en el Presupuesto de Egresos:

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:		E066 - Movilidad Eficiente y Sustentable.									
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	METAS-AVANACE				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERIODO				TRIM	ANUAL
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM		
F - Contribuir a la integración de un sistema estatal de movilidad en el estado, bajo los principios de seguridad, accesibilidad universal, eficiencia, igualdad, calidad, sustentabilidad e innovación tecnológica, mediante la propuesta, implementación y fortalecimiento de políticas públicas a través de programas y acciones en materia de movilidad.	Automóviles Registrados en Circulación	Ascendente	Anual	60.00	Si	0.00	0.00	0.00	0.06	0.10%	0.10%
						0.00	0.00	0.00	60.00		
P- El Servicio Público de Transporte en el Estado de Quintana Roo es seguro, de calidad, con enfoque de equidad de género y amigable con el medio ambiente.	Porcentaje de avance de mejora del Servicio Público de Transporte.	Ascendente	Anual	80.00	Si	0.00	0.00	0.00	19.60	24.51%	24.51%
						0.00	0.00	0.00	80.00		
C01- Trámites y servicios otorgados a las y los concesionarios y permisionarios del servicio público de transporte del Estado.	Porcentaje de concesionarios, permisionarios y operadores del Servicio Público de Transporte atendidos	Ascendente	Semestral	75.92	Si	0.00	108.29	0.00	65.41	115.00%	109.86%
						0.00	102.25	0.00	56.88		
C02 - Servicio de transporte seguro, accesible, eficiente, y de calidad prestado en el Estado	Porcentaje de concesionarios que concluyeron procedimientos administrativos de sanción solventada	Descendente	Trimestral	79.13	Si	83.25	60.50	82.80	91.00	182.00%	95.93%
						82.50	82.50	80.00	50.00		
C03 - Cultura de movilidad sustentable implementada en el Estado	Porcentaje de acciones implementadas de movilidad sustentable.	Ascendente	Mensual	50.00	Si	0.0	0.00	0.00	50.00	100.00%	100.00%
						0.0	0.00	0.00	50.00		
C04 - Plan Integral de Movilidad Urbano y Regional, PIMUR elaborado en el Estado.	Porcentaje de avance del Plan Integral de Movilidad Urbano y Regional.	Ascendente	Semestral	100.00	Si	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00%	100.00%
						0.00	100.00	0.00	100.00		

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO:	M001 - Gestión y Apoyo Institucional										
NIVEL MIR CON RESUMEN NARRATIVO	NOMBRE DEL INDICADOR	SENTIDO DEL INDICADOR	FREC. DE MEDICIÓN	METAS-AVANCE							
				META ANUAL PROGR.	ACUM. SI/ NO	PROGRAMADO Y REALIZADO EN EL PERIODO				AVANCE DE LA META PROGRAMADA	
						1er TRIM	2do TRIM	3er TRIM	4to TRIM	TRIM	ANUAL
F- Contribuir a consolidar la Gestión para Resultados como un modelo de cultura organizacional, directiva y de gestión que permita la creación de valor público en la administración pública estatal., mediante acciones de facilitación para el cumplimiento de metas sustantivas	Índice General de Avance en PbR SED	Descendente	Anual	14.00	Si	0.00	0.00	0.00	16.00	114.29%	114.29%
						0.00	0.00	0.00	14.00		
P- La Administración Pública Estatal mejora la calidad del gasto público y promueve una adecuada rendición de cuentas.	Porcentaje de cumplimiento programático de metas sustantivas del Gobierno del Estado	Ascendente	Anual	95.00	Si	0.00	0.00	0.00	70.72	86.62%	86.22%
						0.00	0.00	0.00	95.00		
C01- Actividades de facilitación (apoyo) desarrolladas para el cumplimiento de metas de las áreas sustantivas.	Porcentaje de cumplimiento programático de metas sustantivas de la institución	Ascendente	Mensual	100.00	Si	0.00	100.00	100.00	66.67	66.67%	72.00%
						0.00	100.00	100.00	100.00		

El programa M001 el nivel propósito reporta una meta anual que no corresponde, ya que fue modificada respecto a lo reportado del primer al tercer trimestre del ejercicio el cual fue de 95.00%, sin embargo, en la Cédula de Avance del cuarto trimestre reportan una meta anual del 81.64%, por lo que el avance del cuarto trimestre es del 74.44% en lugar del 86.62%. Información proporcionada por SEFIPLAN, cabe señalar, que no emiten justificación al respecto

Resumen de los avances en relación a las metas establecidas para el cuarto trimestre:

- En el Programa **E066 - Movilidad Eficiente y Sustentable**, el avance presentado de las metas y objetivos a nivel Fin, es del **0.10%** con respecto a la meta programada anual. La entidad señala que “la meta no se alcanzó, ya que el indicador hace referencia a todos los vehículos y la cantidad señalada es con relación a los que son de transporte túblico que son de competencia del IMOVEQROO”.

Las rúbricas corresponden a los titulares de la Unidad de Asuntos Jurídicos y Dirección de Planeación y Normatividad Técnica.

Durante este período, se reportan los siguientes avances en los componentes que integran este programa presupuestario:

- **Componente 01:** Se reporta un avance del **115.00%** con respecto a la meta programada. La entidad comenta que “incluye modificación programática por cierre del ejercicio fiscal 2022”.
- **Componente 02:** Se reporta un avance del **182.00%** con respecto a la meta programada. La entidad indica que “la modificación programática por cierre del ejercicio fiscal 2022. La meta no se alcanzó debido al incremento de actos de supervisión, verificación e inspección de los servicios de transporte en sus diferentes modalidades se detectaron más infractores de lo programado, quienes solventaron sus procedimientos administrativos en tiempo y forma la gran mayoría, aunado a esto, las delegaciones que se encontraban acéfalas, fueron iniciando sus actividades en el transcurso de este trimestre, por lo que retomaron la sustanciación de los procedimientos administrativos”.
- **Componentes 03:** Se reporta un avance del **100.00%** con respecto a la meta programada.
- **Componente 04:** Se reporta un avance del **0.00%** con respecto a la meta programada. La entidad menciona que “el Instituto de Movilidad en colaboración con la Secretaría de Desarrollo Territorial Urbano Sustentable (SEDETUS), trabajó en la gestión del recurso económico ante el programa de apoyo federal al transporte masivo (PROTRAM), el cual, como parte de los requisitos para ser beneficiado, es que el estado aporte el 50% del monto del proyecto; sin embargo, el recurso no se encontraba contemplado en el ejercicio fiscal 2022, por lo que no se llevó a cabo; con respecto a los beneficiarios, al no realizarse esta actividad, no se llega a la población total beneficiada. No obstante, con la nueva administración estatal, se retomarán las reuniones con todos los actores involucrados para la gestión y realización del mismo. Se reitera que los términos de referencia ya se encuentran elaborados, así mismo se cuentan con 3

cotizaciones de empresas que pudieran ser contratadas para la elaboración del PIMUR”.

- En el Programa **M001 - Gestión y Apoyo Institucional**, el avance presentado de las metas y objetivos a nivel Fin, es del **114.29%** con respecto a la meta programada anual.

Durante este período, el único componente que integra este programa presupuestario reporta un avance del **66.67%** con respecto a la meta programada. La entidad justifica que “la meta no se logró debido a la mala planeación en las metas de cierre, toda vez que hubo falta de recurso, tramitología o en su caso recurso humano para alcanzarlo”.

Cabe señalar, que el análisis realizado a la información programática que presentó la Entidad, se efectuó a los indicadores del nivel Fin, Propósito y Componente.

## CONCLUSIONES:

La información presentada por el **Instituto de Movilidad del Estado de Quintana Roo**, refleja el avance financiero y cumplimiento de los programas con base en indicadores al 31 de diciembre de 2022. En cada uno de los apartados se emite el resultado del análisis que este Órgano Fiscalizador realiza en función a la información proporcionada.

Es importante aclarar, que los análisis realizados no constituyen una auditoría basada en los procesos sistemáticos que la caracterizan en cuanto a la planeación y la evaluación del control interno y de riesgos. La responsabilidad de la ASEQROO consistió en analizar la información presentada por la entidad fiscalizable e informar de los resultados a la Legislatura del Estado a través de la Comisión de Hacienda, Presupuesto y Cuenta, en los términos del artículo 14 de la Ley de Fiscalización y Rendición de Cuentas del Estado de Quintana Roo; reservando la opinión en este momento en cuanto a la razonabilidad de las cifras presentadas.

---

**M. EN AUD. MANUEL PALACIOS HERRERA.**  
**Auditor Superior del Estado de Quintana Roo.**